

Stockholm ska växa – men hur?

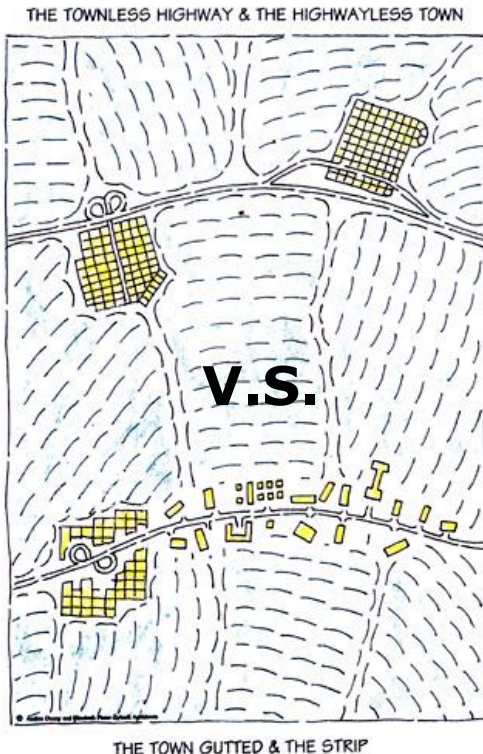
**Konventionell urban utglesning
- Sprawl**



Kompletta områden

Vad är kompletta områden?

- Områden som ger människor alternativ, är ekonomiskt bärkraftiga, flexibla, klimatsmarta och attraktiva



- Många resealternativ, många bostadsalternativ och god lokalservice ger valfrihet

Ekonomisk bärkraft och flexibilitet

- Kompletta områden har en flexibel struktur som gör att de kan växa organiskt och fylla invånarnas skiftande behov på lång sikt



Hägerstensvägen 1910-tal



1940-tal



1970-tal

Regionplanering och hälsa

- Studier visar att urban utglesning (*urban sprawl*) är positivt korrelerat med **ökad fetma**
- Mer bilar ger **sämre luft** – och medföljande hälsobesvär
- En bilburen och gles stadsbild genererar fler **trafikolyckor** (och drabbar både bilister, cyklister och fotgängare)
- Dessutom svarar trafikexponering för mer **hjärtattacker** än någon annan aktivitet, globalt sett
- En tät, grön och hållbar stad är därför även en hälsosam stad
- Landstinget som organisation är unikt positionerad att ta del av synergier mellan hållbart samhällsbyggande och en ökad folkhälsa



Framkomlig och klimatsmart

- **Växande trängsel** hotar regionens funktionalitet och livskvalitet. Den nuvarande utvecklingen i regionen innebär också att vi **inte når miljö- och klimatmålen** i RUFs 2010. Till stor del på grund av att utsläppen från transportsektorn fortfarande ökar
- När bilåkande är ett tvång för att kunna uträtta alla sina dagliga behov ökar klimatpåverkan från transportsektorn. Svårare än så är det inte. Om vi vill sänka vår regions klimatpåverkan måste vi bygga täta, hållbara och kompletta städer uppbyggda kring kollektivtrafik, cykel och gång

